

<b>Zustand der Plattenbrücke über Entwässerungsgraben in Mölschow</b>	
<i>Beschlussvorlagen-Nr.:</i>	<i>Vorlagenart.:</i>
GVMö/087/2025	Informationsvorlage
<i>Datum:</i>	<i>Vorlagenstatus:</i>
02.10.2025	öffentlich
<i>Fachamt:</i>	<i>Bearbeiter:</i>
Bauamt	Sascha Erdmann
<i>beteiligtes Fachamt:</i>	<i>Verfasser.:</i>
	Sascha Erdmann

<i>Beratungsfolge</i>	<i>Zuständigkeit</i>
Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Bau und Gewerbe der Gemeinde Mölschow	zur Information
Gemeindevertretung Mölschow	zur Information
Hauptausschuss Mölschow	zur Information

### **Sachvortrag:**

Die Plattenbrücke über den Entwässerungsgraben in Mölschow (Plattenstraße zwischen Mölschow und Karlshagen) befindet sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Das Ingenieurbüro IBK-MV aus Stralsund führte vom 02.05. bis 09.05.2024 eine umfangreiche Brückenprüfung durch. In dem verfassten Prüfbericht wird der Zustand der Plattenbrücken mit 3,5 benotet (nach DIN 1076, Bauwerksprüfung).

Note 3,5 bedeutet, dass der Gesamtzustand mangelhaft ist (siehe Prüfbericht 2024 H).

Ingenieurbüro IBK-MV empfiehlt:

### **Erforderliche Instandsetzungsmaßnahmen:**

Der Erhaltungszustand erfordert Maßnahmen der Bauwerksinstandsetzung.

Aufgrund der schlechten Gefällesituation hat sich beidseitig im Bereich der Kante und Fuge zw. Fahrbahnbelag und Kappe auf der gesamten Brückenlänge Schmutz/Erdstoff angesammelt. Die verschmutzten Kanten sind auf der gesamten Länge mit Gras bewachsen, welches die Längsfugenfüllung stark durchwurzelt und verdrängt hat und die

Ansammlung weiteren Erdstoffs und Aufstauen von Wasser extrem fördert.

### **sofortige Maßnahmen:**

- Entfernung der Verschmutzung und des Bewuchses aus den Kantenbereichen Kappe/Fahrbahn, um ein weiteres

Fortschreiten der Zerstörung der Längsfuge und Aufstauen von Wasser auf dem Bauwerk zu verhindern,

- Abdichtung der Querrisse im Bereich der Betonfahrbahn.

**Mittelfristig ist eine Instandsetzung des Bauwerkes erforderlich.**

**Dabei sollten folgende Baumaßnahmen durchgeführt werden:**

- Betoninstandsetzung an den Unterbauten,
- Erneuerung Abdichtung und Belag,
- Erneuerung der Kappen, Geländer und Schutzeinrichtungen,
- Instandsetzung Böschungssicherung Gewässer
- Herstellung von Böschungstreppen

Eine Kostenschätzung der Sanierungsarbeiten wurde bereits in Auftrag gegeben.

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Bemerkungen:** aktuell wird durch die Amtsverwaltung eine Kostenschätzung für die Sanierung der Plattenbrücke angefordert

**Anlage/n**

1	Bauwerksbuch (öffentlich)
2	Lageplan Brücke (öffentlich)
3	Prüfbericht 2024 H (öffentlich)
4	Übersicht der Bewertungsnoten bei Brückenprüfungen (öffentlich)

# Titelblatt

# Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	<b>Brücke über Entwässerungsgraben</b>
Teilbauwerksname	<b>Brücke über Entwässerungsgraben</b>
Nächst gelegener Ort	<b>Mölschow</b>
Verwaltung/Gemarkung	<b>n.d.</b>
Bemerkungen	<b>Gemeinde Mölschow über das Amt Usedom-Nord</b>



## 2 Übersichtsblatt

Name: **Brücke über Entwässerungsgraben**

Zustand: **3,5** Baujahr: **0**

HP: . . Prüffahr:

EP: . . Prüffahr:

Ges.länge: **10,50 m**

Breite: **5,75 m**

Br.fläche: **65 m<sup>2</sup>**

Winkel: **100,0 - gon**

UI/UA: **UI/UA bei Gemeinde**

Baulast: **Gemeinde**



Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Mölschow**

Konstrukt.: **Brücke aus Stahlbetonfertigteilträgern**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L:

Stat.Sys.Q:

Amt: **Amt Usedom-Nord, Gemeinde Mölschow**

SM:

Brkl:

MLC R|K:

T-Index:

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Bst.Ubb.:

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Einteiliger Vollquerschnitt**

Felder: **1**

Stw: **m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	<b>G</b>					
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
*O:	<b>5,08</b>					

## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>18.02.2025</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>19.02.2025</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	18.02.2025
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	18.02.2025
	5.2 Brücke	18.02.2025
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	. .
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	. .
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	18.02.2025
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	. .
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	. .
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	. .
	6.7 Abdichtungen	. .
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	. .
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .

## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	..
	6.14 Betonersatzsysteme	..
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	..
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	..
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	18.02.2025
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	..
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	..
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	..
	7.4 Schäden	19.02.2025
	7.5 Bewertung	19.02.2025
	7.6 Empfehlungen	..
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	..
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	..
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	18.02.2025
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	18.02.2025
	9.2 Netzzuordnung	..
	9.3 Strasseninfo	18.02.2025
	9.4 Durchfahrtshöhen	..
	9.5 Beläge	..
	9.6 Beschilderung	18.02.2025
	9.7 Verkehrsmengen	..
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	..

**4 Bauwerksskizze** KEINBILD

Keine Bauwerksskizze vorhanden

## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	<b>Plattenbrücke</b>
Stadium	<b>Bauwerk unter Verkehr</b>
Teilbauwerksname	<b>Brücke über Entwässerungsgraben</b>
Konstruktion	<b>Brücke aus Stahlbetonfertigteilträgern</b>
BW-Stationierung	<b>Keine Stationierungsrichtung</b>
BW-Richtung	<b>Mölschow - Karlshagen</b>
Amt	<b>Amt Usedom-Nord, Gemeinde Mölschow</b>
Meisterei	
UI/UA	<b>UI/UA bei Gemeinde</b>
- pflichtiger Partner -	
Baulast Konstrukt	<b>Gemeinde</b>
Unterhaltungslast Üb	
Konkretisierung Überb.	
Unterhaltungslast Untb	
Konkretisierung Unterb.	
Bauwerksakte-Nr.	
Baujahr	<b>0</b>
Datenerf. abgeschl.	<b>Nein</b>
Denkmalschutz	
	Int. Sortierschlüssel

## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	<b>Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt</b>		
Querschnitt Haupttragwerk	<b>Einteiliger Vollquerschnitt</b>		
Bauverfahren Überbau	<b>Fertigteilmontage mit Komplettierung</b>		
Hohlkörperplatte			
Gesamtlänge	<b>10,50 m</b>	Zwischenraum Überbauten	
Breite	<b>5,75 m</b>	Konstruktionshöhe min.	<b>0,50 m</b>
Gesamtbreite	<b>6,22 m</b>	Konstruktionshöhe max.	<b>0,50 m</b>
Brückenfläche	<b>65 m<sup>2</sup></b>	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.		Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.		Lichte Höhe	<b>1,95 m</b>
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	<b>Nicht gekrümmt (R &gt; 1500 m), nicht aufgeweitet</b>		
Bauwerkswinkel	<b>100 gon</b>	Winkelrichtung	
Anzahl Felder	<b>1</b>	Anzahl Überbauten	<b>1</b>
Kon. Maßn. für n. Verst.		Anzahl Stege	
Koppelfugen			
Bemerkung Baugrund	<b>Baugrund unbekannt</b>		
Bemerkung			

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

### 5.5 Nachrechnung **Keine Angaben**

## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Plattenbrücke</b>
Baustoff	<b>Stahlbetonfertigteile mit Ortbeton im Verbund</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	<b>Festigkeitsklasse nicht bekannt</b>
Betonstahlgüte	<b>Sonstige Stahlgüte</b>
Fertigteile	<b>Ja</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Betonfestigkeit der Fertigteile Betongüte B 350 TGL 0-1045 (angenommen), entspricht B 35, Betonfestigkeit des Ortbetons Betongüte B 225 TGL 0-1045 (angenommen), entspricht B 15,</b>

## **6 Konstruktionsteile**

<b>6.1</b>	<b>Vorspannungen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.2</b>	<b>Gründungen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.3</b>	<b>Erd- und Felsanker</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.4</b>	<b>Brückenseile und -kabel</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.5</b>	<b>Lager</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.6</b>	<b>Fahrbahnübergänge</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.7</b>	<b>Abdichtungen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.8</b>	<b>Kappen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.9</b>	<b>Schutzeinrichtungen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.10</b>	<b>Ausstattungen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.11</b>	<b>Gestaltung</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.12</b>	<b>Leitungen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.13</b>	<b>Verfüllung von Rissen und Hohlräumen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.14</b>	<b>Betonersatzsysteme</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.15</b>	<b>Oberflächenschutzsystem für Beton</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.16</b>	<b>Reaktionsharzgebundene Dünobeläge</b>	<b>Keine Angaben</b>

## **6 Konstruktionsteile**

### **6.17 Keine Baustoffe vorhanden**

**(Fortsetzung)**

**7 Prüfung / Zustand**

<b>7.1 Prüfanweisungen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>7.3 Durchgeführte Prüfungen</b>	<b>Keine Angaben</b>

## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.5 Bewertung**

**Standsicherheit --**

**Verkehrssicherheit --**

**Dauerhaftigkeit --**

**Zustandsnote: 0,0**

### **7.6 Empfehlungen**

**Keine Angaben**

## 8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen **Keine Angaben**

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen **Keine Angaben**

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

<u>Maßnahme</u>	<b>Brücke Mölschw</b>
Art	<b>Neubau des Teilbauwerks</b>
Veranlassung	
Auftraggeber	<b>unbekannt</b>
Auftragnehmer	<b>unbekannt</b>
Auftragssumme	-- Abschlags-/Abrechnungssumme --
Baubeginn	Bauende
Baujahr	-- Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	<b>unbekannt</b>

## 9 Sachverhalt

### Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
<b>G 0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>oben</b>	<b>Gemeind</b>			<b>Gemeind</b>	<b>F</b>

**Straße** **G 0**  
**Lage** **Oben liegend**  
**Sachverhalt** **Gemeindestraße**  
**Name** **Ländlicher Weg zwischen Mölschow und Karlshagen**  
**Unterh. zuordn.** **Ja**  
**Bemerkung** **Betonfahrbahn auf der Brücke, vor und hinter der Brücke verschiedene Befestigungen ( Betonspuren, Betonplatten, Schotter)**

### Strasseninfo G 0

**Amt**  
**Meisterei**

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung		<b>5,08 m</b>	<b>5,08 m</b>
geg. Stat.richtung		<b>5,08 m</b>	--

**Baulastträger** **Gemeinde / Bezirk**  
**UI-Partner** **Gemeinde / Bezirk**  
**Ortsdf./fr.Strecke** **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse --  
**Routing 1**  
**Routing 2**  
**Umfahrt Schwer.**  
**Umfahrt ÖPNV**  
**Umfahrt PKW** **Leicht möglich (bis 5 km Umweg)**  
**Bemerkung** **sehr geringes Verkehrsaufkommen**

## **9 Sachverhalt**

**(Fortsetzung)**

### **Beschilderung G 0**

STVO-Nummer

Bezeichnung

Mengenangabe

Ang.Zusatzschild

Bemerkung **keine Beschilderung vorhanden**

## 11 Bauwerksbilder

20240502\_132706



20240502\_133633



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

20240502\_133658



20240502\_133710



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

20240502\_135602



20240502\_135628



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

20240502\_135656



20240502\_141106



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

20240502\_141513



20240502\_141618



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

20240502\_141629



20240502\_145246



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

20240502\_145553





**12 Sonstige Anlagen**

**Keine Angaben**



# Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über Entwässerungsgraben**  
 Teilbauwerksname **Brücke über Entwässerungsgraben**  
 Kreis  
 Ort **Mölschow**  
 Bauwerksrichtung **Mölschow - Karlshagen**  
 Bauwerksart **Plattenbrücke**  
 Tragfähigkeit  
 Baujahr



Prüfrichtung **Mölschow - Karlshagen**  
 Prüfer **Dipl.-Ing. S. Hillebrecht**  
 Prüfung vom **02.05.2024** bis **09.05.2024**

**Zustandsnote: 3,5**

**Straßen im Bauwerksbereich**

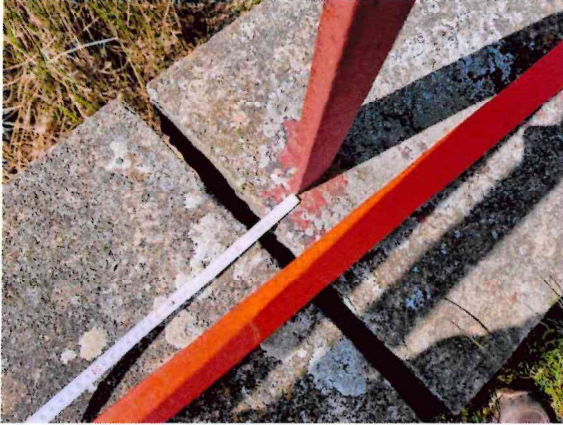
Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
<b>G 0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>oben</b>	<b>Gemei...</b>		<b>00</b>	<b>Gemeind</b>	<b>F</b>

## Schadensbeschreibung

### Überbau - Plattenbrücke

[16] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-06

Überbau, Fugen, Alle, Schadhaft



0001M\_H2024\_FUGEN  
 DURCHGÄNGIG\_MANGELHAFT

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Überbau, Betonkante, Mehrfach, Abgeplatzt, Längs durchgehend



0001M\_H2024\_KANTENABPLATZUNGEN\_BETO  
 NFERTIGTEILTRÄGER

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 001-99

Überbau, Raumbfuge längs, Stellenweise, Durchfeuchtet, Vorne und hinten am Bauwerk, Lagerfuge zwischen Überbau und Widerlager durchfeuchtet mit Feuchtigkeitsaustritt und Algenbildung.



0001M\_H2024\_AUFLAGERFUGE\_DURCHFUECH  
 TET

[4] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-04

Überbau, Betonkante, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Am Ende des Bauwerks, Links



0001M\_H2024\_ABPLATZUNG MIT  
 FREILIEGENDER BEWEHRUNG

### Unterbau - Widerlager

[6] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Betonkante, Mehrfach, Abgeplatzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Abplatzungen im Bereich der Kanten der Widerlagerwand bis ca. L x B x T: 25 x 20 x 8 cm auf ca. halber Wandhöhe (mutmaßlich Arbeitsfuge)

Widerlagerwand augenscheinlich unbewehrt

## Schadensbeschreibung



0001M\_H2024\_ABPLATZUNG\_WIDERLAGER  
 NORD

[1] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 025-11  
 Widerlagerwand, Betonoberfläche, Vereinzelt,  
 Längsrisse Rissbreite  $\geq 1$  mm, Vorne und hinten am  
 Bauwerk



0001M\_H2024\_HORIZONTALRISS\_WIDERLAGER  
 NORD

[5] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 025-06  
 Widerlagerwand, Betonoberfläche, Ausgeprägt,  
 Längsrisse Rissbreite  $\geq 1$  mm, Vorne und hinten am  
 Bauwerk



0001M\_H2024\_NETZRISSE\_WIDERLAGER NORD

[14] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 025-99  
 Flügel, Betonoberfläche, Durchgehend, Längsrisse  
 Rissbreite  $\geq 1$  mm, Vorne und hinten am Bauwerk

### Kappe

[8] S=1, V=2, D=3 BSP-ID 259-06  
 Überbau, Kappe, Fugen längs allgemein, Durchgehend,  
 Bewachsen, Beidseitig, Verschmutzung der Kante zw.  
 Fahrbahnplatte und Kappe (Bordansicht),  
 Ablagerungen bis 15 cm hoch, Reduzierung  
 Schrammbordhöhe.  
 Kante mit Büschelgras bewachsen.



0001M\_H2024\_FUGEN  
 KAPPE\_FAHRBAHN\_BEIDSEITIG BEWACHSEN

### Schutzeinrichtungen

[3] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-25  
 Brücke, Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste  
 oder mehreren Knieleisten, An allen Bauteilen,  
 Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Beidseitig,  
 Nutzung der Brücke durch Fußgänger und Radfahrer.  
 Entsprechend der gültigen Normen ist dafür ein  
 Holmgeländer als Absturzsicherung nicht zugelassen.

Zugelassen sind Füllstabgeländer (RiZ Gel 4) oder  
 Geländer mit Drahtgitterfüllung (RiZ Gel 6).



0001M\_H2024\_GELÄNDER\_FALSCHER  
 GELÄNDERTYP VERALTET

## Schadensbeschreibung

### Ausstattungen

[15] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 252-20  
Brücke, Bauwerksentwässerung, Durchgehend, Fehlt

[11] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09  
Brücke, Böschungstreppe, Alle, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk

### Beläge

[9] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02  
Überbau, Fahrbahnbelag, Betonoberfläche, Durchgehend, Uneben, Unebenheiten/Versätze der Fahrbahn auf dem Bewerk bis 8 cm.



0001M\_H2024\_FAHRBAHN UNEBEN

[10] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05  
Überbau, Fahrbahnbelag, Betonoberfläche, Ausgeprägt, Gerissen, Unebenheiten/Versätze der Fahrbahn auf dem Bewerk bis 8 cm.



0001M\_H2024\_BETONBELAG GERISSEN

### Gelände

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-99  
Überbau, Hinterfüllung im Bereich des Widerlagers, Vereinzelt, Ausgewaschen, Hinter dem Bauwerk, Kragplatte Nord im Flügelbereich hohlliegend, unterspült oder durch Tiere unterwühlt



0001M\_H2024\_SCHLEPPPLATTE NORDSEITE HOHLLIEGEND

### Beschilderung

[13] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 250-02  
Brücke, Schild der StVO-Tragfähigkeitbeschilderung, Vollständig, Fehlt, Zu dem Bauwerk liegen keine statischen Unterlagen vor.  
Es muss eine statische Nachrechnung erfolgen.

Entsprechend muss eine Beschilderung der Tragfähigkeitsbegrenzung erfolgen.

## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.  
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

### Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;  
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

## Zustandsnote: 3,5

### Prüfungstext

Bei dem Bauwerk wurde am 02.05.2024 die Hauptprüfung nach DIN 1076 durchgeführt.  
Zu dem Bauwerk liegen keine Planungs- oder Bestandsunterlagen vor.  
Prüfbedingungen:  
Wetter: sonnig, trocken, Temperatur der Luft: 16°C

Die Bauwerksnote resultiert im Wesentlichen aus dem fehlenden statischen Nachweis/Nachrechnung der Brücke.  
Bei der überführten Straße handelt es sich um einen ländlichen Weg mit geringem Verkehrsaufkommen.  
Die statische Nachrechnung und Überprüfung mit den Lastannahmen ergibt dann eine Einteilung der Brücke in eine entsprechende Brückenklasse. Mutmaßlich resultiert daraus ist eine notwendige lastbeschränkende Beschilderung.  
Die auf dem Bauwerk vorhandenen Geländer sind nicht normgerecht und in ihrer Bauart veraltet. Die Brücke wird neben Fahrzeugen auch von Fußgängern und Radfahrern genutzt.  
In diesem Fall muss ein Füllstabgeländer (RiZ Gel 4) oder ein Geländer mit Drahtgitterfüllung (RiZ Gel 6) als Absturzsicherung hergestellt werden.  
Die Widerlager der Brücke bestehen aus massiven, augenscheinlich unbewehrten, Widerlagerwänden. Die Wände sind von Rissen geprägt und im Kantenbereich sind große Ausbrüche vorhanden.

### Empfehlungen:

#### Erforderliche Instandsetzungsmaßnahmen:

Der Erhaltungszustand erfordert Maßnahmen der Bauwerksinstandsetzung.

Aufgrund der schlechten Gefällesituation hat sich beidseitig im Bereich der Kante und Fuge zw. Fahrbahnbelag und Kappe auf der gesamten Brückenlänge Schmutz/Erdstoff angesammelt. Die verschmutzten Kanten sind auf der gesamten Länge mit Gras bewachsen, welches die Längsfugenfüllung stark durchwurzelt und verdrängt hat und die Ansammlung weiteren Erdstoffs und Aufstauen von Wasser extrem fördert.

#### sofortige Maßnahmen:

- Entfernung der Verschmutzung und des Bewuchses aus den Kantenbereichen Kappe/Fahrbahn, um ein weiteres Fortschreiten der Zerstörung der Längsfuge und Aufstauen von Wasser auf dem Bauwerk zu verhindern,
- Abdichtung der Querrisse im Bereich der Betonfahrbahn.

Mittelfristig ist eine Instandsetzung des Bauwerkes erforderlich.

Dabei sollten folgende Baumaßnahmen durchgeführt werden:



- 
- Betoninstandsetzung an den Unterbauten,
  - Erneuerung Abdichtung und Belag,
  - Erneuerung der Kappen, Geländer und Schutzeinrichtungen,
  - Instandsetzung Böschungssicherung Gewässer
  - Herstellung von Böschungstreppen

 **IBK MV GmbH**  
Prüfer:  Platz des Friedens 28  
1843 Stralsund  
Tel. 03831 - 311135

# Übersicht der Bewertungsnoten bei Brückenprüfungen

(nach DIN 1076, Bauwerksprüfung)

Note	Bedeutung	Folgen / Maßnahmen
1,0 – 1,5	Sehr gut bis gut – keine oder nur geringfügige Mängel	Keine Maßnahmen erforderlich, normale Unterhaltung
2,0 – 2,5	Befriedigend – mäßige Schäden vorhanden	Regelmäßige Überwachung, Instandhaltung einplanen
3,0	Ausreichend – deutliche Schäden, beeinträchtigen Dauerhaftigkeit	Kurzfristige Instandsetzungsmaßnahmen notwendig
3,5	<b>Mangelhaft – erhebliche Schäden, Standsicherheit oder Verkehrssicherheit können beeinträchtigt sein</b>	<b>Dringender Handlungsbedarf, evtl. Einschränkungen (Lastbeschränkung, Tempolimit), Sanierung zeitnah erforderlich</b>
4,0	Ungenügend – Bauwerk nicht mehr verkehrssicher	<b>Sofortmaßnahmen</b> , z. B. Sperrung, Verstärkung oder Neubau notwendig

Eine **Note 3,5** bedeutet also: *Die Brücke ist zwar noch nutzbar, aber in einem kritischen Zustand. Ohne Sanierung drohen bald Einschränkungen oder sogar eine Sperrung.*

Notenstufen bei Brückenprüfungen (DIN 1076)

